

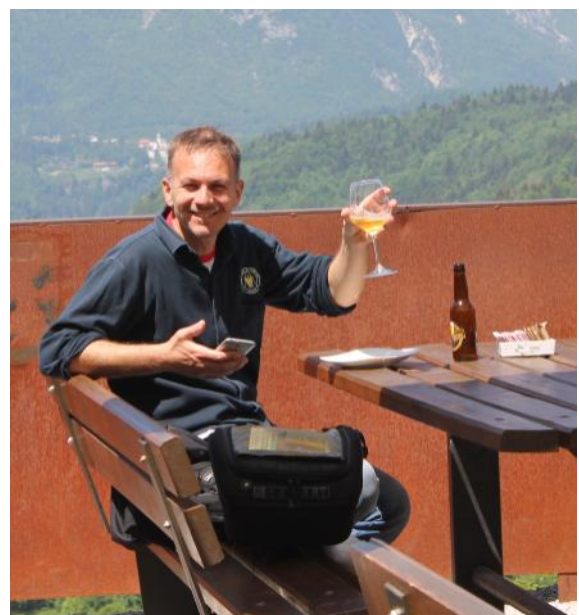


APPUNTAMENTI CONSIGLIATI

- ◆ Da giovedì 17 a domenica 20
Motoraduno a Rovereto (TN)
- ◆ Da mercoledì 23 a domenica 27
Festa Biker a Cologno al Serio (BG)
- ◆ Tutto di tutto, moto soprattutto
- ◆ **ANTICIPAZIONI SETTEMBRE**
- ◆ **Pensieri e parole**
- ◆ **L'Angolo del Varadero**
- ◆ **Mercatino del moto club Pandino**



Buone Vacanzeeee



DA GIOVEDÌ 17 A DOMENICA 20

Consigliato: 46° Motoraduno città di Rovereto (TN)

46° MOTORADUNO
INTERNAZIONALE
D'ECCELLENZA
CITTÀ DI
ROVERETO
17-20
AGOSTO
2017

- Tutti i giorni apertura iscrizione dalle ore 8.30 fino alle 12.00 (la domenica fino alle 11.00) e dalle 14.00 alle 18.00 presso la sede del Moto Club (Via Follone, 13).
- Le iscrizioni FMI aprono venerdì 18 agosto.
- Il campeggio con docce e servizi sarà disponibile da lunedì 14 agosto in località Marco di Rovereto sulla S.S. del Brennero, direzione Verona.
- Tutti i motogiri (tranne quello di domenica) partiranno da Rovereto, Piazza Follone (vicino alla sede del Moto Club)

GIOVEDÌ 17 AGOSTO

10.00 Partenza direzione Cavedine, Lago e Garniga Terme con pranzo presso Ristorante Blue Angel di Cimone

15.30 Visita alla Cantina Grigoletti Vini

18.00 Rientro al camping e inizia la festa!

21.00 Karaoke con DJ Mario

VENERDÌ 18 AGOSTO

9.30 Partenza direzione Cavalese, sosta nel centro e gita sul Cermis con cabinovia

13.30 Pranzo presso l'Hotel La Stua a Cavalese

17.30 Visita alla Birreria Plotegher

18.00 Rientro al camping e inizia la festa!

21.00 Concerto Billy and the Crazy Dogs

SABATO 19 AGOSTO

11.00 Partenza direzione Monti Lessini e pranzo presso la Trattoria Monti Lessini

15.00 Visita alla Distilleria Marzadro

21.00 Premiazione Moto Club stranieri

22.00 Estrazione lotteria primo premio Ducati Scrambler 800cc - 2017

DOMENICA 20 AGOSTO

10.00 Ritrovo in corso Bettini a Rovereto

11.15 Partenza direzione Campana dei Caduti

A seguire, rientro al camping, pranzo con pasta offerto dal Moto Club e premiazione Moto Club italiani

PER
 PARTECIPARE
 ACCORDI IN
 SEDE

DA MERCOLEDÌ 23 A DOMENICA 27

Consigliato: Festa Biker a Cologno al Serio (BG)

Confermato anche quest'anno l'appuntamento di fine Agosto con la FESTA BIKERS di Cologno al Serio, in provincia di Bergamo, quest'anno giunto al ragguardevole traguardo della XX° edizione. Festa Bikers è sempre in evoluzione, anche quest'anno saranno molte le novità e le iniziative, soprattutto per celebrare al meglio il ventesimo anniversario, il palco principale vedrà come artista una vera e propria icona mondiale del panorama Hard Rock: sabato 26 Agosto PHIL CAMPBELL dei Motörhead con i suoi BASTARD SONS!

Come tutti gli anni, nell'estesa area di Festa Bikers troverete un numero di stand tale da formare un vero e proprio Metal Market, con articoli che vanno dall'abbigliamento all'oggettistica, costruttori professionisti di moto, Kustom Lab, zona cucina, pizzeria e due birrerie per un totale di 2.000 posti a sedere al coperto. Per chi partecipa a "piedi" l'ingresso è gratuito, mentre per chi parteciperà al motoraduno entrando con la propria motocicletta, l'iscrizione è di 10 € che comprende i Gadget della manifestazione ed un biglietto della lotteria valida per vincere una Harley Davidson 883 RR nuova fiammante! I biglietti della lotteria saranno comunque disponibili in diversi punti di Festa Bikers al costo di 1€ l'uno. Ricordiamo che Festa Bikers ha intento puramente benefico, condividete le vostre foto ed i vostri video con #20FestaBikers! ...concerti su due palchi.... Dopo il successo della scorsa edizione, torna anche il WALL OF DEATH, un vero e proprio spettacolo di stuntman professionisti che oseranno sfidare la forza di gravità lasciando tutti gli spettatori a bocca aperta. BUONA FESTA BIKER

MONTE BONDONE



Tutto di tutto, moto soprattutto

Ciao a tutti. Molto spesso l'argomento principale dei soci che si incontrano al venerdì sera in sede risulta essere la moto (altrimenti non ci chiameremmo moto club, giusto?). Chi é super contento della propria due ruote, ne elenca le qualità, ne elogia la tenuta, esalta i cavalli, ne apprezza la comodità. Certamente gli astanti, per non essere da meno, elogiano la propria, denigrando quella degli altri; ma sostanzialmente siamo concordi nell'usarla appena ne abbiamo la possibilità. C'è chi é Guzzi-dipendente, chi é giapponesizzato, chi ancora preferisce il prodotto sportivo italiano per eccellenza, Ducati (e come avrete letto nelle anticipazioni andremo a visitarne il museo), chi apprezza la teutonica fabbrica bavarese... Ognuno di noi apprezza quello che ha altrimenti non l'avrebbe acquistata; certo forse c'è un sempre un desiderio di fondo di aspirare al top o chi invece lo ha già raggiunto. In ogni caso la nostra passione ci spinge a confrontarci, discutere ed arrivare alle conclusioni solite e certe: la moto logora chi non ce l'ha.



ANTICIPAZIONI APPUNTAMENTI SETTEMBRE

DOMENICA 3

Parteciperemo al mototour gastronomico "Motorasso" organizzato dal locale moto club Asso (CO). Si svolgerà per circa 100 km attraverso le strade panoramiche del triangolo lariano (lago di Como) con ben quattro soste con degustazioni gastronomiche.

DOMENICA 17

*Andremo a visitare il museo Ducati a Borgo Panigale (BO). Pandino ==> Borgo = 200 km
Tariffe intero 15 €, gruppo di 10 persone 13 €. Durata circa 1 ora. Se la prenotazione risulta di 10 o più persone si deve fare un bonifico quindi è importante dare il proprio nome e caparra di 10 €. Visiteremo il museo e non la fabbrica, giustamente chiusa alla domenica...*

Consigliato da venerdì 8 a domenica 10 motoraduno internazionale nella città della Moto Guzzi cioè a Mandello del Lario (LC)

Pensieri e parole

Sabato 24/06 si é svolta la 24° edizione del "Marathon Night"; presumo di aver partecipato a 17 o 18 edizioni: a me piace sempre! Forse quella di quest'anno é stata l'ultima edizione, spero di no, spero si arrivi almeno a 25 edizioni.

Ma cos'è il Marathon Night? Il nome già lo spiega, un motogiro notturno di circa 300 km sù e giù èer le colline del piacentino sconfinando a volte nelle provincie adiacenti. Purtroppo come tutte le manifestazioni il numero degli iscritti é andato assottigliando negli anni; nelle prime edizioni si contavano circa 400 moto, quest'anno circa 70... E la serata era calda e bella! Preso il via da Piacenza alle 2200 ed intervallati di circa 30 secondi si parte a due a due. Dopo 200 metri ci si ferma già per leggere il foglio di marcia che viene consegnato rigorosamente appena prima del via e come tutti gli anni risulta sempre ben specificato: i disegni degli incroci da attraversare, i km a cui si trovano, precisissimi. Ai controllo timbro si azzera il contachilometri in modo da evitare le differenze di chilometri tra moto e moto; infatti si sa che dopo 200 km di giro potrebbero esserci 2 o 3 km di differenza e qui si ootrebbe sbagliare strada facilmente. Quest'anno le strade sono state strabnamente buone, con un fondo non così sconnesso come é capitato in anni precedenti. Quindi dopo Piacenza si viaggia verso la val di Nure fino a Ferriere con il primo controllo timbro; poi ingresso nella val D'Aveto per tornare poi ad Ottone dove c'era il secondo timbro, per poi proseguire fino a Travo per il punto ristoro. Sono giunto a Travo alle due di notte, mangiato un panino, ritirato il foglio di marcia con la seconda parte del giro, ho ripreso la marcia. A Rivergaro si é scollinato per andare a Ponte dell'Olio per raaggiungere Prato Barbieri per l'ultimo controllo, poi Morfasso, Bore, Lugagnano e finalmente ancora Piacenza... Sono le 0630 di domenica mattina.

Considerazioni: dal primo controllo timbro di Ferriere ho sempre viaggiato in solitaria, non so perché ma mi sono trovato stranamente a fare da apripista. Perché si partecipa al Marathon? Boh, forse per una "sfida" con se stesso, tutta notte in giro su strade quasi impossibili; forse uno soffre d'insonnia per affrontare la nottata in moto: ognuno trova da se i suoi perché. Ultima nota avvenuta a 1000 metri da casa: dopo una notte in moto e aver percorso in tutto circa 400 km, ad 1 km da casa, dicevo, ecco il temporale, quello che alla terza goccia é già diluvioe non ti fermi perché annegheresti ancora di più. Risultato? Pesci rossi nelle mutande..

Buon viaggio a tutti quanti.

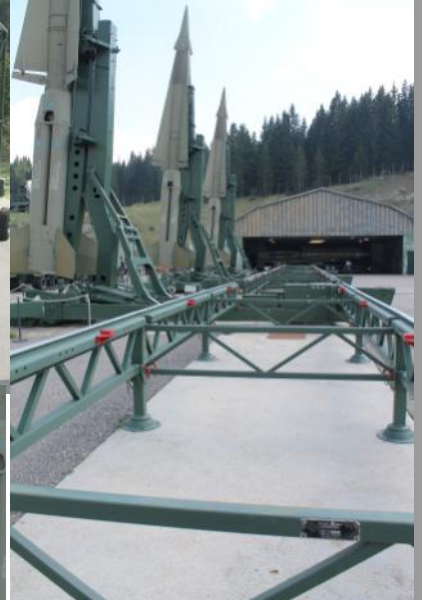
Geppo il Folle.

P.S. = a chi dovesse interessare l'itinerario per farci un giro di giorno, può richiederlo in sede

Gita a LAVARONE



Base Tuono (Trento)



Treiso (barbaresco)



L'ANGOLO DEL VARADERO

Domanda: se non avessimo la passione per la motocicletta la nostra vita sarebbe uguale?

Ciao a tutti,
almeno a quei pochi che forse staranno leggendo questo giornalino agostano.

Spero per voi che siate in vacanza, magari in moto oppure in auto o anche con il treno, aereo, pullman... l'importante è che siate felici di stare dove siete.

Oramai le ferie sono un lusso che non tutti si possono permettere; quantomeno, come ho già scritto più volte, non ci sono più le ferie lunghe un mese intero. Ma quando siamo in sella alla nostra cavalcatura, che sia turistica, sportiva, custom, per un giorno, un week-end, una settimana, sono occasioni per evadere dalla quotidianità e sicuramente sotto il casco abbiamo un sorriso stampato in bocca.

Se c'è caldo, molto caldo, come ultimamente sono stati i mesi di giugno e luglio, pazienza; l'importante è usare la nostra moto per andare al mare per tuffarci nella frescura dell'acqua, oppure in montagna per rinfrescare il corpo e la mente.

La moto è una ragione di vita? No, mi sembra esagerato, però... se ci pensiamo bene molte delle nostre energie le spendiamo nel pensare alle future gite, per programmare quell'escursione che sogniamo da tempo: se ci pensate bene, dedichiamo buona parte del nostro tempo libero a pensare alla moto e a tutti gli annessi e connessi. Per esempio il casco, fondamentale per la nostra sicurezza, ci piace un certo modello, con una certa colorazione ma costa tanto, però lo

acquistiamo comunque I guanti di un certo colore e con le protezioni adeguate; il giubbotto estivo che ci farà respirare ma saremo sempre in sicurezza. A proposito non vi venga in mente di usare la moto come certi non-motociclisti che usano le infradito e canottiera per andare al mare, con caschi ridicoli in testa.

Anche se siamo un moto club allegro in queste cose, mi raccomando, siate seri!!!

Ecco, la paternale è completa; certo che per il mese estivo per eccellenza, forse la paternale era troppo seria ma comunque ci voleva.

Ma con questo cosa volevo dire?

Primo: se siete arrivati fin qui a leggermi significa che avete a cuore la vostra persona e avete a cuore anche i vostri amici soci.

Secondo: mi sento di dire che l'amicizia che si è stabilita tra i soci, supera la passione.

Terza ed ultima sentenza: beh per scrivere quest'ultima sentenza ci ho pensato parecchio; ho valutato le varie opzioni, pensato e messo a confronto i pro e i contro. Infine ho deciso per questa frase ad effetto: siate sempre voi stessi, non siate ipocriti con chi vi vuole bene, non siate falsi con le persone che vi donano la vostra fiducia... ops mi sono lasciato andare.

Scusate. Buon agosto.

Ciao dal voster-semper-voster
Varaderoman

MERCATINO DEL MOTOCLUB PANDINO

ANNO NUOVO VITA NUOVA.

DAL GIORNALINO DI GENNAIO, VENGONO AZZERATI I VECCHI ANNUNCI (ALCUNI DEI QUALI ERANO ADDIRITTURA DEL 2014...). CHI VOLESSE INSERIRE UN ANNUNCIO LO POTRA' FARE SAPENDO CHE A GENNAIO 2018 VERRA' RIAZZERATO TUTTO.

Vendo **CASCO JET "ZETA"** nero (stesso stile del casco Momo). Taglia L, ancora nuovo con etichetta e imballo originale. € 50,00 Tel. 3474440931 Sergio.

Cerco **navigatore** per moto usato in buone condizioni. Francesco. Cell. 346 6720515



Vita di Club



Il giornale “ La Strada “ è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci con scadenza mensile.

Moto Club Pandino

Sede: Via Circonvallazione, B3/C - Pandino (CR)

Aperta il venerdì dalle 21:15 in poi. Sito: www.motoclubpandino.it E-

mail: info1@motoclubpandino.it Cell.sede attivo solo venerdì a 3472612913 - Cell.secretario 3381821452

